

## Ryhmäajo Kuvernöörikerroksella 2015

### Yleistä:

- Ryhmäajo **EI** ole paraatiajoo!
- Ryhmäajossa jokainen kuljettaja on vastuussa omasta ajamisestaan.
- Jos tykkäät leikkiä tai kaahata prätkällä, niin ryhmäajo **EI** ole sinua varten.
- Onnistunut ryhmäajo on tekijöittensä summa: Hyvä vetäjä, selvät säännöt, vastuuntuntoiset motoristit, jotka ovat vastuussa itsensä ja muiden ryhmässä ajajien turvallisuudesta ja ryhmäajon toimivuudesta sekä ryhmän imagosta.
- Huomioliivejä pitää vain letkanvetäjä ja letkan viimeisen pyörän kuljettaja ja matkustaja.
- Mikäli letkanvetäjä haluaa, yksi tai kaksi letkan viimeistä pyörää ajaa pitkillä valoilla. Näin letkanvetäjä näkee paremmin, missä letkan viimeiset tulevat.
- Edusta kunniakkaasti ryhmää, jonka mukana ajat. Yksi mätä omena pilaa koko korin, ikävä kyllä.

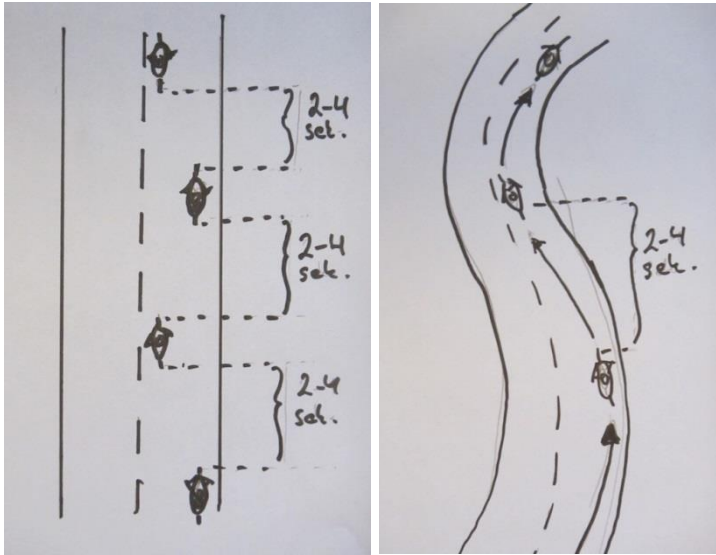
## **Ennen lähtöä:**

- Tule lähtöpaikalle ajoissa tankki täynnä ja virtsarakko tyhjänä.
- Mainitse erityistoivomuksistasi esimerkiksi vauhdin suhteen ryhmänjohtajalle.
- Ryhmäajon vetäjä käy lyhyesti läpi ryhmäajon säännöt, ajoreitin sekä tankkaus- ja taukopaikat.
- Kokemattomammat kuljettajat ryhmän alkupäähän.

## **Maantieajo:**

- Turvaväli edelläsi ajavaan pyörään 2-4 sekuntia tai esim. 80 km/h nopeudessa 80 metriä.
- Pääsääntöisesti liikutaan lomittain.
- Kapeammilla teillä jonossa.
- **Kaarteissa jokainen hakee optimaalisen ajolinjan.**
- Anna kaverille aikaa ja tilaa väistää mitä tahansa yllättävää.
- Letkassa ei ohitella muita letkassa ajavia!

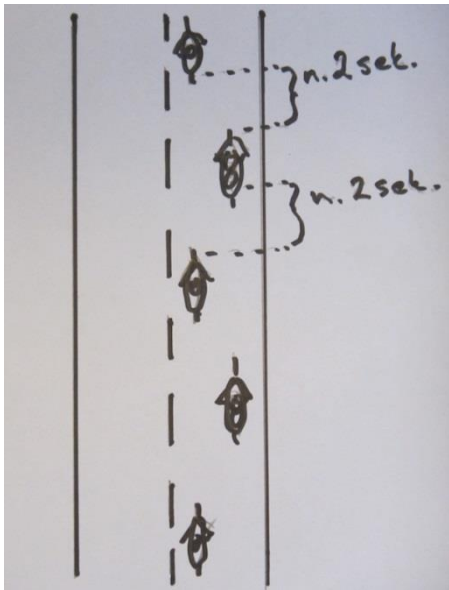
## Maantieajo. Huomioi ajolinjasi!



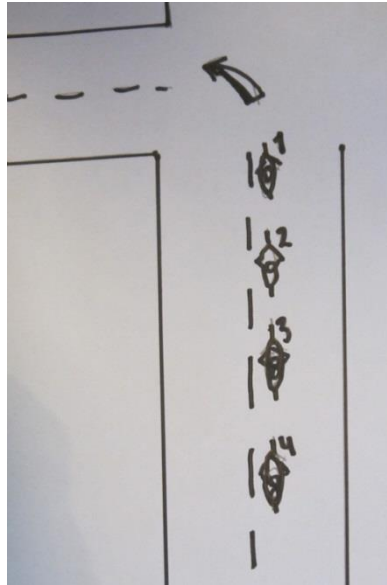
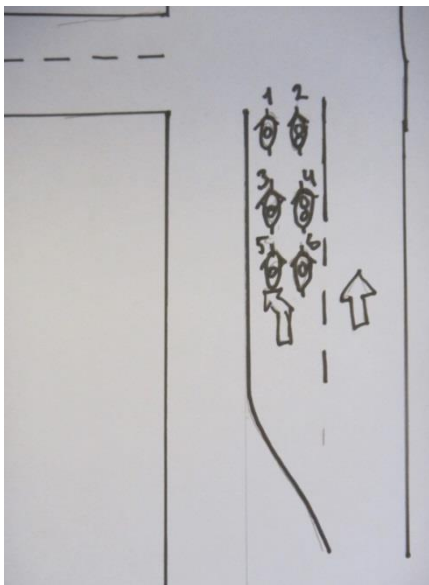
## Kaupunkiajo

- Kaupungissa ja hidastettaessa pysähtymistä varten letkaa tiivistetään ajopaikat säilyttäen.
- Turvaväli noin 2 sek. Tai esim. 40 km/h -> 20 metriä.
- Mikäli esim. liikennevaloissa tiivistetään siten, että kaksi pyörää on rinnakkain, liikkeelle lähtee ensin vasemmanpuoleinen pyörä.
- Ryhmittyminen risteysalueilla: annetaan tilaa muille tiellä liikkujille. Parijono vai "helminauha"?
- **Stop-merkki on Stop-merkki**, vaikka ajat ryhmässä.

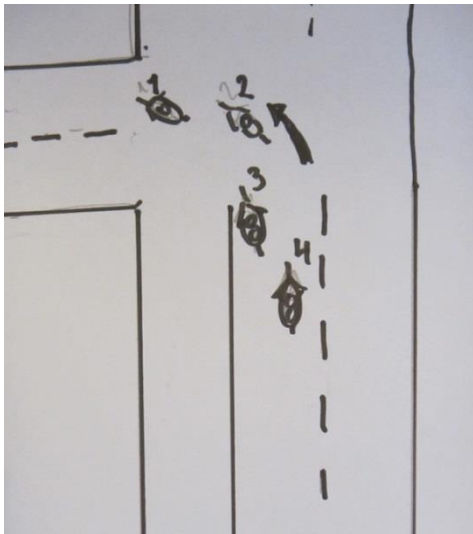
## Kaupunkiajo:



## Ryhmittyminen risteyksissä:



## Liikkeelle risteyksissä:



## Ohittaminen:

- Ryhmäajossa tehdään vain välttämättömät ohitukset: Saavutettu hyöty ja liikenteen sujuvuus vs. riskit.
- Sinä olet itse vastuussa omasta ohituksestasi. Älä vaaranna ajokavereittesi tai omaa turvallisuuttasi!
- Ohita reippaasti! Älä tee ohitusta hitaasti liiraamalla, vaan tee ohituksesi riittävän nopeasti.
- Pidä huoli, että takanasi tulevalle jää tilaa palata omalle kaistalle.
- Älä ahdistu edelläsi ohittaneita liian ahtaaseen tilaan.

## **”Voi ei, letka katkeaa!”**

- Jos letka katkeaa, niin ryhmän viimeisin odottaa risteyksessä, josta käännettiin.
- Jokainen on vastuussa siitä, että takana tuleva tietää, mistä käännettiin.
- Jos letka katkeaa takanasi, jää odottamaan perässä tulevia näkyvälle paikalle siihen risteykseen, josta käännettiin.
- Jos letka katkeaa edelläsi, niin aja niin kauan eteenpäin, kunnes edelläsi ajanut on risteyksessä odottamassa.

## **Taukopaikalla:**

- Ryhmän vetäjä osoittaa paikan pysähtymistä varten.
- Pysäköidään riittävän tiiviisti, eli annetaan tilaa muillekin.
- Jätä kaverille tilaa peruuttaa pyörä vinoparkkiin.
- Mielellään keula lähtösuuntaan, jotta tauolta lähteminen olisi sujuvampaa.
- Auta kaveria peruuttamisessa tai pyydä apua, jos et saa peruutettua omaa pyörääsi.

- Ryhmän vetäjä ilmoittaa tauon pituuden tai lähtöajan, jota on kohteliasta noudattaa.